

仔猪长途运输应激死亡的预防

张相钧

江西省赣州市信丰县农粮局嘉定动检站,江西赣州 341600

摘要 仔猪因各项生理功能未发育完全,自身免疫功能不健全,加之长途运输的刺激,饲养环境突然转变,仔猪不能适应新变化,很容易发病。笔者根据 1 次长途运输造成仔猪应激死亡的案例总结了几点经验。

关键词 仔猪;运输应激;防治

笔者于 2011 年 11 月 5 日前往江苏省宿迁市缩阳县订购了一批 20~30 kg 的内三元小猪 498 头。经临床观察,这批小猪健康活泼,在当地实施了仔猪窝边注射,按常规的免疫程序接种了猪瘟脾淋苗、猪蓝耳病疫苗(由于当地曾经发生过高热病)等。并且在当地的仔猪市场存栏处静养了 6~7 h,后经当地动物检疫部门检疫确认健康合格后整车待装。

经检疫合格后,在当地有关人士的帮助下,16:00 装好车后,经当地动物检疫部门消毒和办好有关手续后,匆匆离开该县城。可是天有不测风云,刚驶出不到 3 h,晴朗的天气突然骤变,下起了倾盆大雨,由于下雨天气寒冷,保温措施不全,棚布包裹不严实,贼风较大,一路颠簸了 20 多个小时,于次日 13:00 安全到达目的地,整车小猪下车后,在栏舍里活泼乱跳,精神、食欲都很正常,无死亡现象,可事隔不久,于 11 月 15 日就出现有 17 头突然不食,皮肤发红,体温高达 41℃,呼吸急促,结膜潮红,排红色的血尿,死前口中流涎,鼻中有带血液体,四肢划动呈游泳状,同时又有其它小猪发生同样的症状,应用常规的抗生素、镇痛药物治疗,效果均不明显。

事态不断扩大疫情难以控制,发病率和新死亡率逐渐增长。于是笔者就邀请了当地兽医专家前来猪场进行会诊。经临床观察圈内发病猪的症状表现为呼吸困难、咳嗽、鼻流脓性分泌物增多,体温高达 41.5℃。精神沉郁、皮肤发红,有的关节肿大、跛行,走路摇摆或后肢瘫痪;有的呈腹式、犬坐式呼吸,有

的皮肤苍白、黄疸、贫血;有的病猪腹泻,尿液发黄或发红;还有的猪皮肤出现圆形或不规则形的红疹,后期变为黑色,皮肤病变常见于后躯,身体两侧。

根据临床和解剖症状,经会诊后初步确诊为因长途运输冷应激继发猪呼吸道综合症。当时制定了治疗方案,经 20 d 的治疗,效果不是很明显,死亡数仍然上升,高达 392 头,死亡率高达 80%,使笔者蒙受了巨大的经济损失。为此,忠告各位养殖户,引以为戒,不要到外地(或长途)调运仔猪,因长途运输,气候变化多端,加上路途遥远,一路颠簸易发生应激综合征,一般成活率都很低,稍有不慎,轻者死掉仔猪,重者把传染病带回本地,给当地畜牧业造成很大损失。若本地仔猪紧张,确需到外地调运仔猪,建议各位养猪户做好以下几点。

1)不要轻信猪贩子的花言巧语;不要到有疫情的地方购买仔猪;不要购买由外地调回来未经检疫或无免疫标志的仔猪。应选择在免疫有效期的仔猪,然后进行群体和个体检查。经检疫,确认为健康猪群后,由当地动物检疫部门开具运输检疫等有关证明,准备装运。

2)不要使用运输商品猪的车辆装运仔猪,在运载仔猪前 24 h 开始应使用高效的消毒剂对车辆和用具进行 2 次彻底消毒,检查车的各部分防止中途坏车,为防止猪缺氧,车辆尽量选用后棚高的,车内还要设有护栏分隔,以防紧急刹车时猪互相挤压。

3)长途运输的运猪车应尽量行驶高速公路,避

猪传染性萎缩性鼻炎的流行特点及防制

农爱媚

广西壮族自治区崇左市天等县天等镇水产畜牧兽医站,广西崇左 532800

摘要 本文主要综述了猪传染性萎缩性鼻炎的病原特征、流行病学特点、临床症状、病理变化、临床诊断及综合防制措施等,旨在为该病的防制提供参考和建议。

关键词 猪传染性萎缩性鼻炎;流行特点;防制

猪传染性萎缩性鼻炎是由产毒性多杀性巴氏杆菌单独或和支气管败血波氏杆菌联合引起的猪的一种慢性传染病。病猪主要表现为生长受阻,饲料转化率降低和鼻甲骨萎缩等。自 1830 年在德国首次发现以来,现已遍布养猪发达国家,在我国一些猪场也曾一度流行,给养猪业造成严重的经济损失。

1 病原学特征

本病病原为支气管败血波氏杆菌和产毒性多杀性巴氏杆菌(主要是 D 型,偶尔为 A 型)。健康猪单独感染支气管败血波氏杆菌可引起轻微的非流行性鼻甲骨萎缩,但是当感染支气管败血波氏杆菌之后再继发产毒性多杀性巴氏杆菌时,则会出现严重的萎缩性鼻炎。

2 流行病学特点

任何日龄的猪都可感染此病,但以仔猪最易

感。支气管败血波氏杆菌是猪呼吸道的常驻菌群,商品猪的感染率为 25%~50%,个别猪群的感染率可能高达 90%。D 型产毒性多杀性巴氏杆菌的发病也很普遍,在具有临床症状的断奶育肥猪中的分离率可高达 70%~80%,而在无萎缩性鼻炎的猪群中则很少分离到^[1]。该病通常是水平传播,其传染源主要是发病或感染的母猪,有时也可能由感染发病猪引入。主要通过接触和气溶胶进行传染。初生仔猪,易发生早期感染。断奶仔猪混群后可增大感染机会。

3 临床症状

该病的临床症状依赖于发病阶段的不同而不同。早期病例的表现多见于 6~8 周龄仔猪。主要表现为鼻炎、喷嚏、流涕及吸气困难。随着病程发展,症状更为严重,出现呼吸困难,发绀。流涕为浆液、黏液脓性,个别猪因强烈的喷嚏而发生鼻衄。因鼻炎刺激病猪表现不安、拱地、搔抓或摩擦鼻部。吸气时鼻孔

收稿日期:2016-01-07

农爱媚,女,1972 年生,兽医师。

免堵车,每辆车应配备 2 名驾驶员交替开车,行驶过程中尽量避免急刹车。装猪和下猪时一定要注意不能猛打猪,容易造成外伤。

4)长途运输在路途中,最好不要连续开车,中途应停靠休息,让猪有一定的休息时间,对一些烦躁不安的猪可以注射少量的镇静剂,以防猪互相打架造成损伤,最好派 1 名兽医人员跟车同行,带上常用的药物,当猪发生疾病时及时治疗,由于猪在运输中受应激的影响很容易患病,所以一定要做好

应对准备。

5)进栏后饲养管理。猪舍进行严格的消毒,应加强猪舍的通风透气,并保持猪舍内的干燥安静,防止咬斗,最初几天,饮水中应投放增强猪抗应激的药物(如电解多维、葡萄糖、咳喘清等),让其充分饮水;喂些适口性好、易消化的饲料,在饲料中适当添加抗菌、抗病毒药、V_C、V_E 等以增加抗病能力。

6)根据本地发病情况和仔猪免疫水平,制定并实施科学的免疫程序。